DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

6 grudnia | Nr. 21. | Rok 1929

TREŚĆ:

SPRAWY FINANSOWE.

70.

Nr. V/1 R 1/61365/29 z dn. 26 listopada 1929 r.

W sprawie potrącenia składek dla „Funduszu Bezrobocia".

Dyrekcja Okręg. Kol. Państw. zauważyła, że nie przestrzega się rozporządzeń, wydanych w sprawie potrącania składek na rzecz „Funduszu Bezrobocia", a ogł. w Dzienniku Zarządzeń D. O. K. P. poz. 149 i 260 z r. 1925. Jednostki administracyjne albo potrącają składki od pracowników, *niepodlegających ubezpieczeniu*, względnie potrącają za dużo, przez co narażają Skarb Państwa na stratę, albo też wcale nie potrącają składek od pracowników, podlegających ubezpieczeniu na wypadek bezrobocia.

Celem umożliwienia terminowego przekazywania składek wraz z dopłatą Zarządu Kolei do „Funduszu Bezrobocia", zarządza się, co następuje:

1. Treść zarządzenia D. O. K. P. na str. 75 Dz. Zarz. z 1925 r. od wyrazów: „Odpis powyższego doniesienia . . . . . ." aż do ustępu przedostatniego na str. 76 do słów „ . . trwają przez ½ roku" włącznie — należy skreślić.

W miejsce skreślonych postanowień, obowiązywać będą niżej podane postanowienia.

2. Potrącanie składek na rzecz „Funduszu Bezrobocia" należy uskutecznić w listach wzgl. książkach zarobkowych analogicznie jak potrącenia składek dla Pow. Kas Chorych, wykazując osobno w jednej z wolnych rubryk w „potrąceniach" (podwójna rubryka z nagłówkiem) „Depozyta, Fundusz Bezrobocia, a) Udział pracownika i b) Udział Zarządu Kolei".

Do rubryki „Udział pracownika" należy wpisać kwotę, którą potrąca się pracownikom, a do rubr. „Udział Zarządu Kolei" dopłatę przypadającą na Zarząd kolejowy w wysokości 1½% czyli kwotę trzy razy większą od składki, potrąconej pracownikowi.

Celem zbilansowania należności i potrąceń z kwotą przypadającą do wypłaty należy u danego pracownika wykazać w jednej z wolnych rubryk w „rozchodach" kwotę przypadającą do zapłaty przez Zarząd Kolei, wskazaną w rubryce „Udział Kolei". Kwotę tę rozchoduje się z tego rozdziału, paragrafu i pozycji, z których wypłaca się zarobki pracowników, a jeśli robocizna obciąża wiele rozdziałów, paragrafów i pozycyj, w takim razie udział należy rozdzielić proporcjonalnie do przepracowanych dniówek na dane konto.

Kwotę przypadającą dla „Funduszu Bezrobocia“ należy tak rozdzielić, by część przypadająca na pracownika razem z dopłatą przez Zarząd Kolei wynosiła ściśle tylko 2% od kwoty zarobionej wzgl. od 125 zł. (patrz poz. 149 ust. 6 Dz. Zarz. D. O. K. P. z r. 1925) np. 2% od 125 zł. wynosi 2,50 zł.: 4= 0,625. Na pracownika przypada 0,63 gr., na Zarząd Kolei 2,50 mniej 0,63 = *1,87 zł.*

Poniżej podaje się wzór wykazywania składek w listach wzgl. książkach zarobkowych.

Zarobek pracownika	Udział Kolei do F. B.	Ogólna suma rozchodu	Potrącenia						Do wypłaty
					Depozyta Fund. Bezrob.		Zaliczka	Razem	
					Udział prac.	Udział Kolei			
125,—	1,87	126,87			0,63	1,87	40	42,50	84,37

3. Jednostki administracyjne winny najpóźniej do *5 każdego miesiąca* przesłać do przełożonego Oddziału odpisy pism, wysyłanych do „Funduszu Bezrobocia“ (Dz. Zarz. D. O. K. P. z r. 1925 str. 75). Oddziały zestawią te odpisy, zapodając jednostkę administracyjną, sumę udziału prac., udziału Kolei i sumę razem i prześlą zestawienie najpóźniej do *10 każdego miesiąca* do D. O. K. P. (Wydział V/1).

Po otrzymaniu list wzgl. książek zarobkowych stwierdzą Oddziały merytorycznie prawidłowość potrąconych składek, a ewentualne usterki ureguluja analogicznie jak przepłacenia zarobków, potrącenia podatków i t. p. w następnych miesiącach. Zwraca się uwagę na to, że kwota podana na pismach, wysyłanych do „Funduszu Bezrobocia“ i na odpisach przesyłanych do Oddziałów musi się równać kwocie podanej w listach wzgl. książkach zarobkowych w „potrąceniach“. Ogólna zaś suma zestawienia sporządzonego przez Oddziały, winna równać się ogólnej sumie potrąceń dla „Funduszu Bezrobocia“, podanej w zestawieniu list wzgl. książek zarobkowych na dany miesiąc.

W analogiczny sposób należy postępować z potrąceniami na zakup znaczków inwalidowych (np. w Cegielni w Ostrowie). T. zn. w listach wzgl. książkach zarobkowych przeprowadzą potrącenia w sposób podany w przykładzie, zmieniając tylko nagłówek.

Na podstawie otrzymanych zestawień z Oddziałów przekazuje Wydz. Finansowy najpóźniej *do 20 każdego miesiąca* składki potrącone pracownikom wraz z dopłatą Zarządu Kolei za pomocą czeku na P. K. O. Nr. 9600.

Nacz. Oddz., zawiad. jednostek administracyjnych, pracowników rachunkowych pociągnie D. O. K. P. do materjalnej odpowiedzialności w razie powstałej szkody dla Skarbu Państwa wskutek zaniechania kontroli przy sprawdzaniu i podpisywaniu list płatniczych, zestawień wzgl. wykazów wysyłanych do D. O. K. P. i do „Funduszu Bezrobocia“.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Na odpisach powyższych zgłoszeń, za miesiąc listopad należy rozczłonkować ogólną kwotę na te rozdziały, § i pozycje, z których wypłaca się zarobki — o ile nie postąpiono jeszcze w myśl powyższych instrukcyj.

SPRAWY WARSZTATOWE, TRAKCYJNE I ELEKTROTECHNICZNE.

71.

Nr. II/3 M 22/60464 z dnia 13 listopada 1929 r.

W sprawie ścisłego badania wagonów krytych, załadowanych towarem sypkim.

Nawiązując do zarządzenia Dyrekcji Kolei Państwowych z dnia 12 lutego 1925, Dziennik Zarządzeń nr. 5, art. 64, Dyrekcja stwierdza, że zarządzenia tego nie przestrzega personel kol., wskutek czego powstają dalsze uszkodzenia wagonów i zatargi z odbiorcami przesyłek.

Celem zapobieżenia powyższym niedomaganiom Dyrekcja poleca ściśle przestrzegać punkt pierwszy wyżej wymienionego zarządzenia, a dotyczący szczególnie wymiarów gwoździ, oraz ich ilości, używanych do przybijania zastaw.

Stacje nadawcze winny zwracać baczną uwagę przy podstawianiu wagonów pod ładunek zboża, jak również innych towarów przewożonych z sypem, aby nadawcy używali gwoździ takich długości, które nie przejdą przez ściany pudła. O ile jednakże nadawca mimo upomnienia ze strony personelu kol. użyje gwoździ długich, przechodzących na wylot, należy wtenczas ściągać od niego odszkodowanie, przewidziane zarządzeniem w Dzien. Zarządz. nr. 8, art. 36, z dnia 18. IV. 1929 r., poz. 193 b i zaznaczyć w zawiadomieniu o uszkodzeniu wagonu i ściągnięciu odszkodowania. Adnotacja w zawiadomieniu jest konieczna dlatego, ażeby odszkodowania nie żądano ponownie od odbiorcy. O ile nadawca wzbraniałby się uiścić odszkodowania, wówczas nie należy przesyłki wogóle przyjmować do przewozu i zawiadomić o tem nadawcę.

W wypadkach, gdyby przy przesyłkach przychodzących z innych okręgów dyrekcyjnych stwierdzono omawiane uszkodzenia wagonów, lub gdy w stacji docelowej przesyłki, w wypadku uszkodzenia wagonu, nie stwierdzono z dokumentów o ściągnięciu odszkodowania od nadawcy, należy takowe ściągnąć od odbiorcy przesyłki. Rewidenci wagonów obowiązani są w każdym wypadku omawianego gwałtownego uszkodzenia wystawiać zawiadomienia o uszkodzeniu wagonów, a po przedłożeniu i uzupełnieniu takowego przez stacje odnośnie ściągnięcia odszkodowania przesyłać je do przynależnych O. M.

Gwoździe tkwiące jeszcze w ścianach pudeł wagonowych winny być starannie wyjęte przez

rewidentów wagonów, a gdzie takowi się nie znajdują, przez personel stacyjny.

Powyższe zarządzenie należy podać wszystkim zainteresowanym pracownikom do wiadomości i ścisłego przestrzegania.

SPRAWY DROGOWE I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH POCIĄGÓW.

72.

Nr. III/2 D 17/54887/29 z dnia 16 listopada 1929.

W sprawie stałego pouczania personelu ruchowego i trakcyjnego o skutecznych sposobach walki ze śniegiem.

Wobec zbliżającej się zimy przypomina się wszystkim Wydziałom obowiązek ścisłego stosowania instrukcji, dotyczącej współpracy Wydziałów w walce ze śniegiem.

Ze względu na to, że Kierownictwo akcji przeciwśnieżnej należy do Naczelników Oddziałów Drogowych, Kierownicy i personel innych Oddziałów winni w rzeczonej akcji podporządkować się zarządzeniom Naczelników Oddziałów Drogowych, ponoszących za tą akcję odpowiedzialność.

ZAWIADOMIENIA.

Czas otwarcia Kasy Dyrekcyjnej.

Z powodu zmiany godzin urzędowania D. O. K. P. ustanawia się czas otwarcia Kasy dyrekcyjnej dla publiczności w zwykłe dni tygodnia od godz. 9—13, a w soboty od godz. 9—11,30.

V/2 R 21/745.

Przeniesienia ze względów służbowych.

z dniem 15. IX. 1929 r.

Kowalski Stanisław, zaw. stacji II. kl. ze stacji Kościan w tym samym charakterze służbowym do stacji Kcynia.

IV/2 A 19/45751/29.

Olejniczak Leonard, zaw. stacji II. kl. ze stacji Kcynią w tym samym charakterze służbowym do stacji Kościan.

IV/2 A 19/45751/29.

z dniem 23. IX. 1929 r.

Rylukowski Władysław, asesor z Gł. Magazynu Zasobów w Poznaniu w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Zasobów. IV/2. A 20/51869/29.

z dniem 1. X. 1929 r.

Preudke Bolesław, adjunkt z Gł. Magazynu Zasobów w Poznaniu w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Zasobów.

IV/2. A 20/52152/29.

z dniem 15. X. 1929 r.

Płachta Józef, adjunkt z dw. tow. Poznań do dw. osob. Poznań, na stanowisko inspekcyjnego. IV/2 A 19/52018/29.

Melzer Wacław, adjunkt z dw. tow. Poznań do dw. osob. Poznań, na stanowisko inspekcyjnego. IV/2 A 19/52018/29.

Sanecki Józef, adjunkt z dw. tow. Poznań do dw. osob. Poznań, na stanowisko inspekcyjnego. IV/2 A 19/52018/29.

z dniem 1. XI. 1929 r.

Patan Jan, zaw. odc. drog. II. kl. z odc. drog. Kłecko w tym samym charakterze służbowym do odc. drog. Janówiec.

IV/2 A 19/2823/29.

Zając Kazimierz, zaw. stacji III. kl. ze stacji Kobylin w tym samym charakterze służbowym do stacji Bojanowo.

IV/2 A 19/52130/29.

Bartz Franciszek, zaw. stacji III. kl. ze stacji Bojanowo do stacji Wolsztyn, na stanowisko dyżurnego ruchu. IV/2 A 19/52130/29.

Jezierski Antoni, zaw. stacji II. kl. ze stacji Środa do Kasy stacyjnej w Skalmierzycach, na stanowisko kasjera stacyjnego II. kl.

IV/2 A 19/35647/29.

Mikołajczyk Wincenty, zaw. stacji II. kl. ze stacji Międzychód w tym samym charakterze służbowym do stacji Środa.

IV/2 A 19/35647/29.

Czarnecki Stanisław, asystent z biura O. E. Poznań do kasy stac. Poznań.

I/1. E 2/61369/29.

Garbarek Franciszek, st. asystent z eksp. posp. Poznań do biura O. E. Poznań.

I/1. E 2/60437/29.

Duszyński Stanisław, st. asystent z dw. osob. Poznań w tym samym charakterze służbowym do dw. tow. Poznań.

I/1. E 2/61962/29.

Kaczmarek Władysław, st. asystent z Krzepic w tym samym charakterze służbowym do stacji Śrem. I/1. E 2/61969/29.

Petzelt Czesław, asystent z mijanki Jaworzno, jako kasjer biletowy do stac. Wieluń.

I/1. E 2/59113/29.

Lewicki Jerzy, adjunkt z eksp. tow. Poznań w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Handl.-Taryf. IV/2. A 20/54242/29.

Powolny Władysław, st. asesor z Wydziału Drogowego w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Zasobów.

IV/2. A 20/51883/29.

Herbert Mieczysław, asesor z Wydziału Eksploat., jako kasjer towarowy do eksp. tow. w Poznaniu. IV/2. A 20/58801/29.

Przeniesienia w drodze konkursu.

z dniem 1. XI. 1929 r.

Cisek Kazimierz, adjunkt ze stacji Inowrocław do stacji Szubin, na stanowisko zaw. stacji III. kl. IV/2 A 19/46211/29.

Kowalski Stefan, kier. eksp. tow. I. kl. z eksp. tow. Gniezno w tym samym charakterze służbowym do eksp. tow. Poznań. IV/2 A 19/44136/29.

Przeniesienia na własną prośbę.

z dniem 15. IX. 1929 r.

Lewicki Jerzy, adjunkt z eksp. tow. Zbąszyń w tym samym charakterze służbowym do eksp. tow. Poznań. IV/2 A 19/39311/29.

z dniem 15. X. 1929 r.

Klose Antoni, zwrotn. I. kl. ze stacji Wronki w tym samym charakterze służbowym do stacji Drawski Młyn. I/1 E 4/58439/29.

Wesołek Franciszek, starszy magazynier ze stacji Strzałków w tym samym charakterze służbowym do eksp. tow. w Poznaniu. I/1 E 4/54289/29.

Wenclewski Władysław, zwrotn. I. kl. ze stacji Drawski Młyn w tym samym charakterze służbowym do stacji Wronki. I/1 E 4/58440/29.

z dniem 1. XI. 1929 r.

Nowicki Czesław, masz. II. kl. z Parowozowni Skalmierzyce w tym samym charakterze służbowym do Parowozowni Poznań. IV/2 A 19/53435/29.

Głowiński Wacław, st. asesor z Wydziału Zasobów w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Drogowego. IV/2. A 20/51883/29.

z dniem 1. XII. 1929 r.

Marciniak Antoni, nastawniczy ze stacji Poznań-Wschód, jako zwrotn. I. kl. do stacji Mosina. I/1 E 4/58585/29.

Przeniesienia do innych Dyrekcyj.

z dniem 1. IX. 1929 r.

Winter Leopold, adjunkt z Wydziału Eksploat. w tym samym charakterze służbowym do D. O. K. P. Stanisławów. IV/2 A 20/35022/29.

Reichert Adam, asystent ze stacji Żerków w tym samym charakterze służbowym do D. O. K. P. Radom. IV/2 A 20/44540/29.

z dniem 6. IX. 1929 r.

Hańczewski Władysław, st. technik z Wydziału Mechanicznego w tym samym charakterze służbowym do D. O. K. P. Gdańsk. IV/2 A 20/33136/29.

z dniem 1. XI. 1929 r.

Opaliński Stanisław, masz. II. kl. z Parow. Zbąszyń w tym samym charakterze służbowym do D. O. K. P. Katowice. IV/2 A 19/41515/29.

Przeniesienia z innych Dyrekcyj.

z dniem 1. IX. 1929 r.

Inż. Haupt Stanisław, referendarz k. p. z D. O. K. P. Lwów w tym samym charakterze służbowym do Wydziału Drogowego. IV/2 A 20/31213/29.

z dniem 1. X. 1929 r.

Inż. Kabziński Marjan, kontroler drogowy z D. O. K. P. Radom w tym samym charakterze do Oddziału Drogowego Gniezno. IV/2 A 20/36245/29.

Serafin Józef, asesor z D. O. K. P. Kraków do Rogoźna, na stanowisko kontrolera eksploatacyjnego. IV/2 A 19/48194/29.

Rzonca Józef, asesor z D. O. K. P. Stanisławów do Wydziału Eksploatacyjnego w tym samym charakterze służbowym. IV/2 A 19/56733/29.

z dniem 15. X. 1929 r.

Andrzejewski Jan, pom. masz. I. kl. z D. O. K. P. Katowice do Parow. Zbąszyń w tym samym charakterze służbowym. IV/2 A 19/41515/29.

z dniem 1. XI. 1929 r.

Rogowski Tadeusz, asesor z D. O. K. P. Lwów do Wydziału Eksploatacyjnego w tym samym charakterze służbowym. IV/2 A 19/52759/29.

Zmiany tytułu służbowego.

z dniem 1. XI. 1929 r.

Dotychczasowy tytuł służbowy Indy Jana, ustawiacza z stacji Inowrocław, zmienia się na „przetokowy" z równoczesnem przyznaniem mu uposażenia służbowego w grupie XIII, szcz. d. IV/2 A 20/39286/29.

z dniem 1. XII. 1929 r.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy st. przetokowego Franciszka Hübnera ze stacji Gniezno na „konduktor II. kl." bez zmiany w uposażeniu. IV/2 A 19/61414/29

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy st. stacyjnego Mikołaja Piętaka ze stacji Pleszew na „zwrotniczy I. kl." bez zmiany w uposażeniu. IV/2 A 19/60802/29.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy tytuł służbowy magazynowego Jana Domagały ze stacji Kępno na „hamulcowy", bez zmiany grupy uposażenia i szczebla. IV/2 A 19/59511/29.

Uznania.

Z powodu ukończenia w dniu 17. XI. b. r. 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie Zarządu kolejowego, wyrażono maszyniście I. kl. Ignacemu Pawłowskiemu z Parow. Ostrów, imieniem Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

IV/2 A 21/62425/29.

Z powodu ukończenia w dniu 3 listopada b. r. 35 lat nieprzerwanej pracy w służbie Zarządu kolejowego, wyrażono st. magazynierowi zasobów Ignacemu Kujawie z parow. Inowrocław, imieniem Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, szczere uznanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

IV/2 A 21/53341/29.

Masz. II. kl. Bolesławowi Witosławskiemu i pal. parow. I. kl. Marcinowi Baranowskiemu z Parow. Jarocin, wyraziła Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych uznanie, ponieważ nazwani przez swoją przytomność umysłu i sumienność, zapobiegli wykolejeniu pociągu pomiędzy Jarocinem a Brzostowem.

IV/2 A 19/58646/29.

Wykaz pracowników wydalonych ze służby kolejowej z zakazem ponownego przyjęcia.

Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Miejsce służbowe	Data i miejsce urodzenia	Data wydalenia	Rodzaj przestępstwa
Kiwitt Wilhelm	ślusarz	Gł. Warszt. Poznań	26. III. 1908 Oberhausen	5. V. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Pawiński Kazimierz	pr. monter sygnal.	Odc. D. II. Ostrów	21. X. 1894 Stanisławów	22. V. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Szymaniak Czesław	sez. prac.	Dw. osob. Poznań	16. VII. 1903 Poznań	19. V. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac nieetat.
Jankowski Jan	„	„	9. X. 1906 Koło, p. Koło	27. IV. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Zychowicz Piotr	„	„	16. X. 1905 Jastkowiec p. Opatów, w. Kiel.	21. V. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Jurga Tomasz	asystent	st. Nojewo	11. XII. 1892 Minikowo p. Poznań	30. VI. 1929	Przekr. § 83 reg. ust dysc. prac. nieetat.
Michalewicz Józef	tokarz	Gł. Warszt. Poznań	15. III. 1893 Radomierz	4. VI. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Jakubowski Kazimierz	sez. robotnik	„	8. I. 1905 Poznań	1. VI. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Nogaj Adam	sez. ślusarz	„	25. XII. 1908 Poznań	1. VI. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Ormiński Franciszek	sez. prac.	Eksp. tow. Poznań	23. XI. 1905 Wysokie p. Wyrzysk	1. VI. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Jakubowski Ludwik	robot. stacyj.	st. Leszno	17. VIII. 1873 Czarnków p. Gostyń	8. VI. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Brzozowski Jan	kołcdziej	Gł. W. I. kl. Poznań	1. XI. 1893 Poznań	20. V. 1929	Przekr. § 20 ust. 3 dla prac. nieetat.
Kaczmarek Klemens	robot. mag.	Eksp. tow. Jarocin	9. XI. 01 Siedmin p. Jarocin	15. VI. 1929	Przekr. § 20 reg. dla prac. nieetat.
Jóźwiak Ludwik	sez. prac.	Eksp tow. Poznań	18. VIII. 1903 Poznań	11. V. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Borowski Władysław	sez. ham.	Dw. osob. Poznań	24. X. 1902 Inowrocław	20. V. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Majchrzak Stanisław	stróż kolej	stacja Poz.-Wsch.	1. IV. 1903 Kosoczyca p. Ostrów	6. VI. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.

Imię i nazwisko	Stanowisko służbowe	Miejsce służbowe	Data i miejsce urodzenia	Data zwolnienia	Rodzaj przestępstwa
Piątkowski Jan	sez. robotnik	Eksp. tow. Poznań	16. V. 1905 Bielawy p. Grodzisk	10. VI. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Mosiężny Wacław	sez. robotnik	Gł. Warszt. I. Poznań	25. IX. 1901 Poznań	21. VI. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Gierlach Władysław	str. asyst.	st. Wólka	22. VI. 1881 Lwów	30. VI. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Sekweter Franciszek	przetok. etat.	stacja Skalmierzyce	10. X. 1889	30. VI. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Adamski Stanisław	robotnik sez.	Odc. Dr. Pogorzela	16. VI. 1906 Castrop p. Dortmund	30. VI. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Szafrański Edmund	kontr. technik	Odc. Dr. V. Poznań	26. IX. 1908 Swarzędz	1. VI. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Ratajczak Michał	prow. ham.	st. Leszno	27. VIII. 1874 Oporówko p. Leszno	1. VII. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Krokos Konstanty	sez. sił. biur.	Gł. Warsz. Poznań	23. III. 1903 Wendyczany Rosja sow.	3. VII. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Mońka Piotr	egz. rob.	Mijanka Dzietrzniki	2. VI. 1904 Zajączki I p. Częstochowa	26. VII. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Serwa Jan	str. zapor.	O. D. Leszno	4. VII. 1893 Arzenica p. Leszno	27. VII. 1929	Przekr. § 21 reg. dla prac. nieetat.
Łabędzki Walenty	zwrot. II. kl.	st. Ruchocice	11. II. 1884 Dębiec p. Kościan	31. VII. 1929	Przekr. § 20 reg. dla prac. nieetat.
Drążkowicz Józef	zaw. st. IV. kl.	„	11. III. 1896 Miedzorzysk p. Nowy-Tomyśl	31. VII. 1929	Przekr. § 20 reg. dla prac. nieetat.
Jankowski Ignacy	G. W. Pozn. stróż warszt.	Gł. Warsz. Poznań	4. VII. 1875 Poznań	25. VIII. 1929	Przekr. § 21 pkt. c. dla prac. nieetat.
Nowak Bronisław	sez. rob.	„	23. V. 1902 Czonów p. Miechów	13. IX. 1929	Samowolne opuszcz. służby.
Szczepaniak Władysł.	uczeń ślus.	„	1. VI. 1912 Starołęka	17. IX 1929	Za przewinienie z chęci zysku.
Szymankiewicz Edm.	egz. rob.	stacja Ostrzeszów	21. I. 1903 Ostrów Wlkp.	11. X. 1929	Samowolne opuszcz. służby.
Ciesielski Wojciech	rob. sez.	O. D. Kobylin	15. IV. 1906 Sikorzyn p. Gostyń	31. X. 1929	Samowolne opuszcz. służby.
Woźniak Stanisław	„	„	1. III. 1910 Krzekotowo p. Gostyń	31. X. 1929	Samowolne opuszcz. służby.
Budrewicz Józef	kand. kol.	eksp. tow. Leszno	19. III. 1900 Konstantynów (Wołyń)	31. X. 1929	Samowolne opuszcz. służby.

Zniesienie zakazu ponownego przyjęcia.

Zakaz ponownego przyjęcia na służbę przy P. K. P. Szczepana Szewczyka, urodzonego dnia 24. XII. 1879 r. w Nadstawkach, powiat Odolanów, ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń Nr. 21/23, niniejszem znosi się.

IV/2 A 15/32172/29.

Konkurs.

W Oddziale Mech. w Toruniu D. O. K. P. Gdańsk wakuje stanowisko kontrolera maszynowego.

Warunki dla ubiegających się: VII. lub VIII. grupa uposażenia, ukończone wyższe studja politechniczne, oraz dłuższa i wszechstronna praktyka w służbie trakcji.

Podania należy kierować na drodze służbowej do D. O. K. P. Poznań, najpóźniej do dnia 10. XII. 1929 r. IV/2 A 19/63013/29.

Zgony.

Nowicki Stefan, magazynowy z eksp. tow. Poznań, zmarł w dniu 30. VIII. 1929 r.

Zieman Jan, kond. II. kl. ze stacji Poznań, zmarł w dniu 5. IX. 1929 r.

Przewoźny Ignacy, asystent ze stacji Gołańcz, zmarł w dniu 7. IX. 1929 r.

Kowalczyk Marcin, zaw. odc. drog. II. kl. z odc. drog. Stęszew, zmarł w dniu 11. IX. 1929 r.

Moczko Wojciech, rew. pociągu z O. E. Ostrów, zmarł w dniu 20. IX. 1929 r.

Oskar Fillinger, starszy asesor z Wydziału IV, zmarł w dniu 11. X. 1929 r.

Wojciech Pospiech, asesor z Wydz. IX., zmarł w dniu 14. XI. 1929 r.

Aleksander Gruszka, st. asystent z Wydz. I, zmarł w dniu 15. XI. 1929 r.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państw. w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu. 1487. 29.